

# Einmischen & Mitmachen

Als Linke stehen wir an der Seite zivilgesellschaftlicher Bewegungen, die sich für soziale Gerechtigkeit einsetzen.

Wir wollen aber nicht nur im Hintergrund agieren, sondern uns aktiv einmischen. Kämpfe gemeinsam mit uns für gerechte Mobilität für alle. Melde dich dafür bei LINKSAKTIV an. Das geht ganz einfach und unkompliziert unter [die-linke-muc.de/mitmachen/linksaktiv](https://die-linke-muc.de/mitmachen/linksaktiv). Mach jetzt mit!



**Gemeinsam sind wir stark.**

Folge uns in den sozialen Netzwerken:

 [instagram.com/linke.muc](https://www.instagram.com/linke.muc)

 [facebook.com/dielinke.muc](https://www.facebook.com/dielinke.muc)

 [twitter.com/dielinke\\_muc](https://twitter.com/dielinke_muc)

[www.die-linke-muc.de](https://www.die-linke-muc.de)

V.i.S.d.P.: Stefan Jagel, DIE LINKE, Kreisverband München, Schwanthalstr. 139, 80339 München



**Die Linke**

Kreisverband  
München

# Radeln mit links

## sicher

Wir stehen hinter dem Radentscheid und fordern die unverzügliche und vollständige Umsetzung der Radl-Bürgerbegehren. Der Ausbau einer sicheren und durchgehenden Radinfrastruktur für ganz München muss viel schneller werden. Dabei helfen kostengünstige und pragmatische Lösungen wie Pop-Up-Bikelanes, Protected Bike Lanes, reine Fahrradstraßen und autofreie Quartiere.

## gerecht

Die Beschäftigten in der Fahrradbranche brauchen gute Löhne und Arbeitsbedingungen. Wir fordern betriebliche Mitbestimmung und unterstützen bei gewerkschaftlicher Organisation, insbesondere für diejenigen, die bei Lieferdiensten und in der Post- und Paketzustellung beschäftigt sind.

## kostenfrei

Wir fordern Radeln für alle unabhängig, vom Geldbeutel – mit kostenlosen Sharing-Fahrrädern der MVG und Lastenrädern, um den Einkauf und Transport ohne Auto gestalten zu können.

Rad- & Fußverkehr  
20 Jahre lang

**75 Mio./Jahr**

BMW-Tunnel  
einmalig

**1 Mrd.**

Wir fordern eine Streichung des BMW-Tunnels (vrstl. Projektkosten ca. 1 Mrd. + Folgekosten für Unterhalt) und kämpfen für eine Nahmobilitätspauschale von 75 Mio. pro Jahr, um 20 Jahre lang Rad- & Fußverkehr-Projekte zu verwirklichen!

# Radeln für alle

**Mobilität ist eine Grundvoraussetzung für gesellschaftliche Teilhabe.** Ob zur Arbeit, zur Kita, zu Freund\*innen oder einfach wieder nach Hause – Mobilität verbindet uns miteinander und im Alltag. Darum kämpft Die Linke für eine sozialökologische Mobilitätswende, die alle mitnimmt: gerecht, bezahlbar, inklusiv.

**Dafür brauchen wir viel mehr und besseren öffentlichen Verkehr sowie Fuß- und Radverkehr.** Diese ermöglichen es uns, die teure und klimaschädliche Abhängigkeit vom (eigenen) Auto zu überwinden und allen Zugang zu Mobilität zu geben – auch den Kindern, Jugendlichen und 13 Millionen Menschen in Deutschland ohne Führerschein.

**Das Fahrrad ist dabei der Schlüssel zur sozialökologischen Mobilitätswende,** denn: fast jede\*r kann radeln, es ist kostengünstig und es ist komfortabel. Doch dafür brauchen wir in ganz München sichere und durchgehende Radwege und autofreie Quartiere. Nur so können auch Kinder und ältere Menschen sicher und angstfrei radeln. **Und das Fahrrad ist noch viel mehr als nur Mobilität.** Es ist Lebensfreude, denn es tut einfach gut, gemeinsam draußen unterwegs zu sein. Es ist die Freiheitsmaschine der Arbeiter\*innenklasse und ermöglicht sozialen Bewegungen neue Protestformen. Es ist echter Klimaschutz. Und es ist ein wichtiger Wirtschaftsfaktor mit 325.000 Beschäftigten deutschlandweit (Stand 2022).

**Die Mobilitätswende braucht den politischen Willen und Geld.** Anstatt Milliarden in weiteren Kfz-Projekten wie den BMW-Autobahntunnel zu versenken, müssen diese Mittel endlich konsequent für Mobilität für alle eingesetzt werden.

**Gerechte Mobilität geht #nurmitlinks!**